

14	SCHEMA TECNICA VASCA NU TIPO PORTER O SIMILARE		
LOTTO 4	SUB-LOTTO 4.1		
TELAIO			
ASSI	N. 2		T1
CILINDRATA	1300 CC O SUPERIORE		T2
PASSO	1830 mm O EQUIVALENTE		T3
ALIMENTAZIONE	BENZINA + GPL ove ancora commercializzato; altrimenti Benzina		T4
POTENZA	71 CV O SUPERIORE		T5
CAMBIO	MANUALE;		T6
PTT	KG. 1500; ammessa Kg 1.700		T7
CARROZZERIA	VERNICIATURA E FONDO COME DA SPECIFICHE DEL COSTRUTTORE - COLORE BIANCO		T8
PORTATA UTILE LEGALE	> 350 KG		T9
RUOTE	SINGOLE		T10
	CONTA ORE MOTORE (ATTIVO CON MOTORE IN MOTO)		T11
	ESTINTORE CAPACITA' MIN 3 KG IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO POSTO ALL'ESTERNO DELLA CABINA DI GUIDA OPPORTUNAMENTE RIPARATO		T12
ATTREZZATURA			
CASSONE	CAPACITA' MINIMA MC. 1,5 A RASO da documentarsi con calcolo volume da CAD con tolleranza + o - 2%.		A1
	Sulla parte anteriore, tra la parete posteriore della cabina e la parete anteriore della vasca, dovrà essere ricavata una serie di vani in alluminio e/o lamiera verniciata, per il posizionamento di guanti, attrezzi, sacchetti ed altri accessori solitamente impiegati nelle attività di spazzamento manuale. Una parte dovrà essere dedicata al contenimento di un irroratore manuale per soluzioni diserbanti, disinfettanti, detergenti, deodoranti e alloggiamento tanica di scorta del prodotto. Tutti i vani dovranno potersi chiudere con lucchetto o serratura e dovranno essere muniti di guarnizioni a tenuta. Dovranno inoltre trovare idonea collocazione, con apposita chiusura di sicurezza, scope, badili e pale, scope a raggiera per foglie ed altri attrezzi a manico lungo. In sede di offerta il concorrente dovrà illustrare le soluzioni ideate per rispondere alle richieste della stazione appaltante, a mezzo di disegni, descrizioni, modelli, fotografie e quant'altro ritenuto utile		A2
	PARETI POSSIBILMENTE SAGOMATE SUGLI ANGOLI		A3
	MECCANISMO DI SCARICO CON RIBALTAMENTO POSTERIORE MINIMO 85° TRAMITE CILINDRO OLEODINAMICO		A4
	TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE AD ALTA RESISTENZA CON TRAVERSE ANTITORSIONE		A5
	MUNITO DI SPORTELLI SIA SUL LATO DESTRO CHE SUL LATO SINISTRO APRIBILI PER CARICAMENTO MANUALE		A6
	PUNTONE SOTTO VASCA PER EFFETTUARE LA MANUTENZIONE DEGLI ORGANI MECCANICI E OLEODINAMICI IN SICUREZZA		A7
VERNICIATURA	DOPPIA VERNICIATURA E FONDO - COLORE BIANCO - MEDESIMO RAL DELLA CABINA		A8
SISTEMA DI CARICO	MANUALE		A9
	CON VOLTABIDONI		A10
	IMPIANTO VOLTABIDONI DA LT. 120/360 CON ATTACCO A PETTINE		A11
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO	LO SVILUPPO DELLE TUBAZIONI SIA RIGIDE CHE FLESSIBILI ED IL SERBATOIO DELL'OLIO POSTO ALL'ESTERNO DEL CASSONE DEVONO CONTRIBUIRE A NON PORTARE L'OLIO A TEMPERATURE SUPERIORI A QUELLE PREVISTE PER UN NORMALE UTILIZZO (INFERIORE A 70°)		A12
	LA DISPOSIZIONE DEL CIRCUITO ED I SUOI COMPONENTI DEVONO CONSENTIRE UNA IMMEDIATA ACCESSIBILITA' A RENDERE SEMPLICI ED AGIBILI LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA		A13
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI N. 2 PIEDINI STABILIZZATORI POSIZIONATI NELLA PARTE POSTERIORE AL FINE DI GARANTIRE LA STABILIZZAZIONE NELLA FASE DI SCARICO		A14
	I PISTONI IDRAULICI DEVONO ESSERE MUNITI DI VALVOLA DI BLOCCO		A15
	IL RIBALTAMENTO DEL CASSONE DEVE ESSERE COMANDATO DA UN DISTRIBUTORE /SELETTORE POSTO IN UNA ZONA AD ALTA VISIBILITA' PER L'OPERATORE CHE TUTTAVIA LO PONGA AL RIPARO NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE VIGENTI IN TEMA DI SICUREZZA		A16
	L'AUTOMEZZO DEVE ESSERE DOTATO DI TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A GARANTIRE LA SICUREZZA E LA SALUTE DEGLI OPERATORI		A17
	SISTEMA AUTOMATICO SEQUENZIALE DI DISCESA DEI PIEDINI STABILIZZATORI ALL'ATTIVAZIONE DEL RIBALTAMENTO DELLA VASCA		A18
QUALITA' DEI MATERIALI	I MATERIALI IMPIEGATI DEVONO ESSERE DI PRIMARIA QUALITA' - TUTTA LA COMPONENTISTICA SARA' DI TIPO UNIFICATO E CERTIFICATA SECONDO LE NORME UNI-ISO VIGENTI.		A19
DISPOSITIVI E CARATTERISTICHE IMPIANTO ELETTRICO	TENSIONE 12 V.		A20
	SPIA LUMINOSA PER VISUALIZZARE PRESA DI FORZA INSERITA		A21
	SISTEMA DI SEGNALE AZIONATA PER SEGNALARE VASCA E PIEDINI STABILIZZATORI NON A RIPOSO		A22
	IMPIANTO CONFORME AL CODICE DELLA STRADA A TENUTA STAGNA SECONDO NORME CEI (PROTEZIONE CONTRO I GETTI D'ACQUA). GRADO DI PROTEZIONE MINIMO IP 65 CEI EN 60529; CAVI DEI CABLAGGI ELETTRICI DEL TIPO NON PROPAGANTI LA FIAMMA E CON GUAINA IN POLIURETANO O CON MATERIALI INNOVATIVI CON CARATTERISTICHE SIMILARI		A23
	CICALINO ACUSTICO PER SEGNALE AUTOMEZZO IN RETROMARCIA		A24
	N. 1 FARO LAMPEGGIANTE POSTO NELLA PARTE ANTERIORE DELL'AUTOMEZZO		A25
	FANALERIA POSTERIORE POSTE NELLA PARTE INFERIORE DELL'AUTOMEZZO		A26
	DISPOSITIVO DELLA REGOLAZIONE AUTOMATICA DEL REGIME MOTORE A PRESA DI FORZA INSERITA		A27
ULTERIORI CARATTERISTICHE E DOTAZIONI	LA TARGA IDENTIFICATIVA DELL'AUTOMEZZO DEVE ESSERE POSTA NELLA PARTE POSTERIORE IN MODO VISIBILE SECONDO LE NORMATIVE VIGENTI		A28
	TARGHE ED ADESIVI IN OTTEMPERANZA ALLE NORMATIVE CEI		A29
	TRIANGOLO E CUNEO FERMARUOTA		A30
	La fornitura deve essere completa di: una serie completa di filtri di ricambio; una ruota di scorta completa di cerchio		A31
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO IN CABINA ALLESTITA SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE		A32
	ALLESTIMENTO dei dispositivi di localizzazione GPS e trasmissione dati (posizione, tracking, individuazione conferitori con tecnologia RFID,) con tecnologia GPRS o superiore e con connessione wi-fi alla rete aziendale del tipo indicato e/o fornito dalla Stazione Appaltante		A33
GANCIO DI TRAINO ANTERIORE			A34
Si richiede la rispondenza alla normativa di tutela della salute e della sicurezza D.Lgs 9 Aprile 2008 n°81 e successive modifiche e/ o integrazioni.			A35
Si richiede la rispondenza alla "DIRETTIVA MACCHINE" 2006/42/CE e successive modifiche ed integrazioni, relativamente all'attrezzatura.			A36